

מכרז מס' 28/23 לאספקה וניתוח נתוני עתק מבוססי מיקום לטובת תכנון ותפעול תחבורה ציבורית

עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

1. כללי:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד") באמצעות הרשות הארצית לתחבורה ציבורית (להלן: "הרשות") מזמין בזה מציעים לספק ולנתח נתוני עתק מבוססי מיקום לטובת תכנון ותפעול תחבורה ציבורית (להלן: "השירותים").

משרד התחבורה, באמצעות הרשות הארצית לתחבורה ציבורית הינו הרגולטור בתחום התחבורה הציבורית בישראל ומעורב בתכנון וניהול התחבורה הציבורית על היבטיה השונים. לטובת גיבוש מדיניות בתחום התחבורה מתבסס המשרד על מקורות מידע רבים ומגוונים. חלקם נובעים ממאגרי המידע הקיימים ברשותו שמקורם ממערכות המותקנות על האוטובוסים, וכן מקיים המשרד התקשרות עם גופים חיצוניים המספקים ניתוח מידע אגרגטיבי על דפוסי תנועת נוסעים ברכבים פרטיים ובתחבורה הציבורית.

לשם כך, פרסם המשרד בדצמבר 2018 מכרז מספר 19/18 לאספקת נתוני תנועה מבוססי מיקום שמטרתו היתה ניתוח דפוס תנועה במרחב מתחם נחקר אליו וממנו, על בסיס מידע המתקבל מטלפונים סלולריים (אנטנות ונתוני GPS) ונאסף באופן רציף בזמן ובמרחב בכיסוי ארצי.

בהתאם למכרז הנ"ל, הרשות מפרסמת בעת הצורך, תיחורים בין הזוכים לשם ביצוע ניתוחי קשרי מוצא-יעד במתחמים נחקרים, וכן תיחקור שאלות עסקיות מסוגים שונים. במהלך מחקר זה תוחקרו מתחמים רבים ונאסף מידע אשר תמך בתהליכי תכנון ובקבלת החלטות באופן שוטף. בהמשך לכך, ולאור התפתחות שוק ספקי המידע בתחום זה ותהליכי הפקת לקחים מההתנסות עם המכרז הנוכחי, המשרד מעוניין בפרסום מכרז חדש שישפר את יכולות המשרד בתחום העבודה עם **מידע מבוסס מיקום**, וירחיב את השירותים המסופקים כיום.

מפרט מכרז 28/23 לאספקה וניתוח נתוני עתק מבוססי מיקום לטובת תכנון ותפעול תחבורה ציבורית, על נספחיו (להלן – "המכרז"), מפורסם במלואו באתר מנהל הרכש בכתובת: MR.GOV.IL וניתן לעיין בו ללא תשלום.

2. ריכוז מועדים קובעים למכרז:

נושא	לוח זמנים ליישום
1. פרסום המכרז	24/07/2023
2. מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה	23/08/2023 (14:00)
3. מועד הגשת הצעות	11/10/2023 (12:00-9:00)
4. תוקף ערבות מכרז	11/04/2024

3. להלן עיקרי הדרישה:

כאמור, המכרז החדש מיועד להרחיב את השירותים הקיימים ולאפשר אספקה והניתוח מידע מסגמנטים נוספים (בנוסף לניתוח הקשרי מוצא-יעד), זאת על מנת לתת מענה מלא ומקיף לצרכי הרשות ולתמוך בעבודתה השוטפת בתכנון ותפעול תחבורה ציבורית, תוך התאמה מלאה למציאות הדיגיטלית העכשווית.

להלן תכולת השירותים הנדרשים:

- 3.1 **ניתוח קשרי מוצא-יעד** לפי אמצעי תחבורה וברזולוציות עיתיות ומרחביות שונות; ניתוח התאמת השירות לביקוש; ניתוח צורך בקווים חדשים.
- 3.2 **ניתוח מרחקי הליכה** למוקדים נקודתיים כמו תחנות אוטובוס, תחנות מתע"ן או חניונים; ניסוח כללי התנהגות; אמידת כח המשיכה של תחנות רק"ל ורכבת ביחס לתחנת אוטובוס במונחי מרחקי הליכה.
- 3.3 **ניתוח דפוסי התנהגות של קבוצות נוסעים** - ניתוח חזרתיות דפוסי תנועה ושימוש בתחבורה ציבורית לאורך זמן, כגון: דפוסי הגעה למתחם מסוים (מתחם תעסוקה / מתחמי בילויים וכו'), ניתוח יעדי יוממים וכיו"ב.
- 3.4 **ניתוח תנועת נוסעים בקווי אוטובוס** - שימת דגש על בניית פרופיל קו מסויים ובניית מטריצת עלייה וירידה של נוסעים בקווי שירות, וכן משך המתנה של הנוסעים בתחנות.
- 3.5 **אחר** - איתור מגמות לאורך זמן; ניתוח מרוויחים-מפסידים; מדדי אמינות וכיו"ב.

מכאן, פניית משרד התחבורה במכרז הנ"ל להתקשר עם תאגידים/ים **לאספקה וניתוח נתוני עתק מבוססי מיקום** לטובת תכנון ותפעול תחבורה ציבורית.

4 תנאי סף להשתתפות במכרז:

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל מגישי ההצעות. הצעה שאינה עונה, נכון למועד הגשת ההצעות במכרז דנן, לאחד או יותר מהתנאים המפורטים להלן לא תידון והוועדה תהא רשאית לפסול אותה על הסף. הנוסח המחייב, השלם והמפורט של תנאי הסף קבוע במסמכי המכרז.

4.1 אודות המציע

- 4.1.1 המציע הינו תאגיד הרשום כדין בישראל. קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו 1996- לא רשאי להשתתף במכרז זה.
- 4.1.2 המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו – 1976 ובכלל זה העדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987.
- 4.1.3 במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערת "עסק חיי". לעניין זה יובהר כי התאגיד שהגיש הצעתו כאמור, אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.
- 4.1.4 היעדר חובות לרשם החברות / השותפויות.
- 4.1.5 המציע צירף להצעתו ערבות מכרז בגובה 45,000 ₪ (במילים: ארבעים וחמישה אלף שקלים חדשים), וזאת בהתאם לאמור בסעיף 17 למכרז. **על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע בנספח ט' למכרז. נוסח שונה יגרום לפסילת ההצעה על הסף.**
- 4.1.6 **ההצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת והיא זו שתעמוד לבדה בכל תנאי הסף של המכרז. למעט במקרים בהם מספר גופים התקשרו ביניהם בהסכם לצורך השתתפות במכרז כמפורט בסעיף 4.1.8 למכרז.**

4.2. ניסיון המציע:

- 4.2.1. המציע ביצע לפחות חמישה פרויקטים בתחום איסוף וניתוח נתוני עתק הכוללים מיקום אשר התקבל מתוך קריאת אותות סלולריים או על מקור מידע איכותי כהגדרתו בסעיף 4.3 להלן, אשר התחילו והסתיימו בחמש השנים שקדמו להגשת ההצעה, בהיקף של 200 אלש"ח לא כולל מע"מ (במילים: מאתיים אלף שקלים חדשים) לפחות לפרויקט.
לעניין זה, "מקור מידע איכותי"
4.2.2. מתוך הפרויקטים הנדרשים בסעיף 4.2.1 לעיל, המציע ביצע פרויקט אחד לפחות אשר כלל הגשת ניתוח קשרי מוצא-יעד (מטריצת מוצא-יעד), בהתאם לאמור בסעיף 6.1.3.1.1 למסמכי המכרז.
4.2.3. המציע מתחייב בעצם הגשת הצעתו (ויצהיר על כך בנספח י (2) המצורף לנספחי המכרז), כי יש לו את היכולת ו/או ביכולתו לעמוד בתנאי הסף המקצועיים לאחר הזכייה במכרז, לספק את השירותים הנדרשים נשוא מכרז זה, באמצעות הדרישות המקצועיות שלהלן:
4.2.3.1. אספקת מידע ממקור מידע איכותי הזמין למציע, שיקיף 90% מהא"ס בתחומי המטרופולינים.
4.2.3.2. אספקת מידע ממקור מידע איכותי הזמין למציע שיקיף 80% מהא"ס מחוץ למטרופולינים.

4.3. לעניין סעיף 4.2 לעיל, "מקור מידע איכותי" הינו התנאים המצרפיים שלהלן:

- 4.3.1. מכשיר קורן אשר מייצר לפחות 50 דגימות מקום-זמן ב – 24 שעות או 5 דגימות לשעה לכל הפחות בכל שעה בו המכשיר נמצא בתנועה.
4.3.2. מכשיר קורן איכותי ינוטר לפחות 45 ימים מתוך 180 הימים שקודמים לתחילת ביצוע הפרויקט.
4.3.3. זיהוי מיקום המכשיר ברמת סטיה של עד 10 מטר.
4.3.4. מקור שאינו מותקן ברכב (Embedded)

5. מסמכי המכרז המלאים מופיעים באתר האינטרנט: <http://www.mtr.gov.il> (אתר מנהל הרכש הממשלתי), וניתן לעיין בהם דרך אתר האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.

6. תקופת ההתקשרות:

תוקפו של חוזה זה למשך שלוש שנים (3 שנים) מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").
הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות מידי שנה בתקופה נוספת שלא תעלה על שנה נוספת, ובסה"כ לתקופה שלא תעלה על שנתיים נוספות; הכול בכפוף לשביעות רצון המשרד, למגבלות תקציביות ובהתאם לאישור מראש ובכתב של ועדת מכרזים. סך כל תקופת ההתקשרות (כולל תקופת ההארכה) לא תעלה על 5 שנים בסך הכול, במפורט במכרז.

7. שאלות הבהרה:

מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות עד ליום 23/08/2023 בשעה 14:00 בכתב אל גב' רבקה אלמודאי, באמצעות כתובת המייל rivkaa@mot.gov.il. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי הטלפון וכן כתובת הדואר האלקטרוני. לא תענינה פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא קבלת השאלות בטלפון מס' 074-7796123, או במייל חוזר.

8. הגשת הצעות:

- על המציעים להפקיד את הצעותיהם בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 7, בנין ג'נרי 2, קומה 1-, ירושלים, ביום 11/10/2023 בין השעות 09:00-12:00. הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים נתונה כולה באחריות המציעים בלבד. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.
9. עורך המכרז אינו מתחייב לבחור כל הצעה שהיא, והוא יהיה רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות או מכל סיבה אחרת לפי שיקול דעתו הבלעדי.
10. ועדת המכרזים רשאית להאריך את המועדים המצויינים לעיל. על המועד החדש יחולו כל ההוראות החלות על המועד המקורי אלא אם כן יימסר אחרת.
11. ככל שקיימת סתירה בין מסמכי המכרז לכתוב במודעה זו, האמור במסמכי המכרז יגבר.

בכבוד רב,

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים